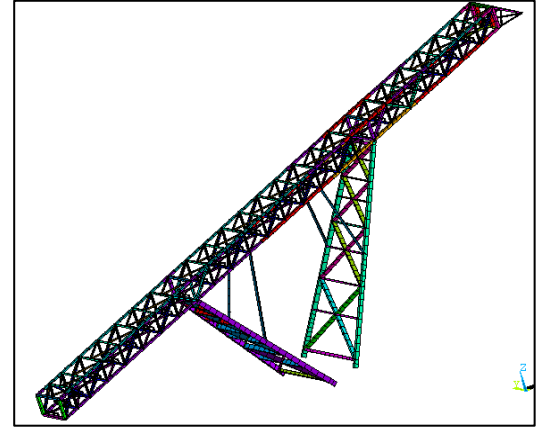


TRANSPORTADORES DE CORREIA

BREVE DESCRIÇÃO

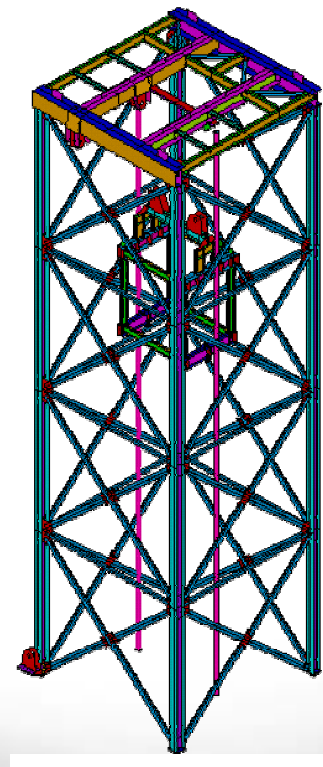
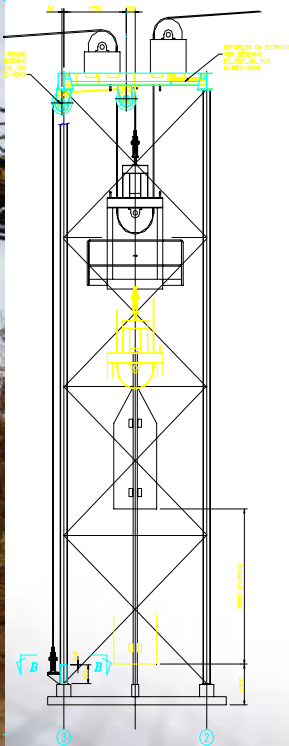
Serviços de avaliação de integridade estrutural, avaliação de vida a fadiga, projeto de melhorias, re-capacitação estrutural, extensometria e pesagem de contrapeso são alguns exemplos dos serviços prestados em transportadores de correias. O projeto e cálculo são orientados por normas que estabelecem critérios e fatores de segurança.

A FGF trabalha nesta área dentro dos padrões internacionais, elaborando projetos, cálculos e engenharia consultiva estrutural, mecânica e civil com o objetivo de aumento de confiabilidade, capacidade, melhorias operacionais e extensão de vida.



Todos os serviços seguem as prescrições das principais normas existentes, tais como:

- ✓ ABNT NBR - 8800 - Estruturas de Aço;
- ✓ ABNT NBR - 6123 - Forças de Vento;
- ✓ ABNT NBR - 8011, 6678, 6172, 8205 - Transportadores de Correia;
- ✓ AISC – American Institute of Steel Construction.
- ✓ ASME Seção VIII Divisão 2 - “American Society of Mechanical Engineers



TÉCNICAS UTILIZADAS



Os cálculos são efetuados com a utilização dos formulários dos códigos ou através de métodos numéricos computacionais de última geração, Método dos Elementos Finitos (MEF) através do software Ansys e/ou Staad Pro que possui completa biblioteca interna com padrões de perfis nacionais e importados além de disciplinas de verificação de efeitos de segunda ordem, cargas de vento e tensões/deformações.

A técnica computacional do Método dos Elementos Finitos permite avaliar com detalhes as regiões mais

críticas, permitindo desta forma dimensionar componentes com maiores capacidades e mais confiáveis.

APLICAÇÕES

Permite avaliar a vida a fadiga, análise de integridade estrutural, cálculo de aumento de capacidade de equipamentos existentes, engenharia consultiva, engenharia reversa e etc.

REFERÊNCIAS

➤ **CSN – COMPANHIA SIDERÚRGICA NACIONAL.**

Análise e Medições de Carga dos Contra Pesos da Linha 1 (**19 correias transportadoras**) do Porto de Sepetiba – Serviço realizado através de Inspeções “In Loco”, Cálculos e Simulações Computacionais, para o recalculo dos componentes mecânicos. No estudo foi realizada a pesagem de todos contrapesos e analisados os componentes mecânicos das correias transportadoras, propondo as modificações técnicas necessárias para correção de eventuais desvios encontrados. - PORTO DE SEPETIBA –RJ.

EXECUTADO: Novembro 2004

CONTATO: Eng. Igor da Rocha
Tel:(21) 2687 9252

➤ **CLIENTE : SAMARCO MINERAÇÕES**

Fornecer serviços de Engenharia Consultiva para verificação da Integridade Estrutural do Contra Peso das linhas 11 CV01 e 11CV24 - Os serviços constarão das etapas de inspeção visual "In Loco" da estrutura e análises estruturais através de modelos submetidos ao Método de Elementos Finitos (FEM), verificação da fadiga, com fornecimento de relatório técnico conclusivo das atuais condições de operação das estruturas analisadas e projeto para recuperação/adequação das estruturas. – Mariana – MG.

EXECUTADO: Dezembro 2008

CONTATO: Sr. Emerson Alves Simões
Programador de Manutenção
Tel:(31) 3559 5279